MAITRE D'OUVRAGE

MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
Liberté
Égalité
Fraternité

DIRECTION DEPARTEMENTALE
DES ROUTES EST

A330 PR 8+800 - REFECTION DE LA BUSE A330 170-1

PLAN D'ENSEMBLE DES TRAVAUX

MAITRE D'OEUVRE

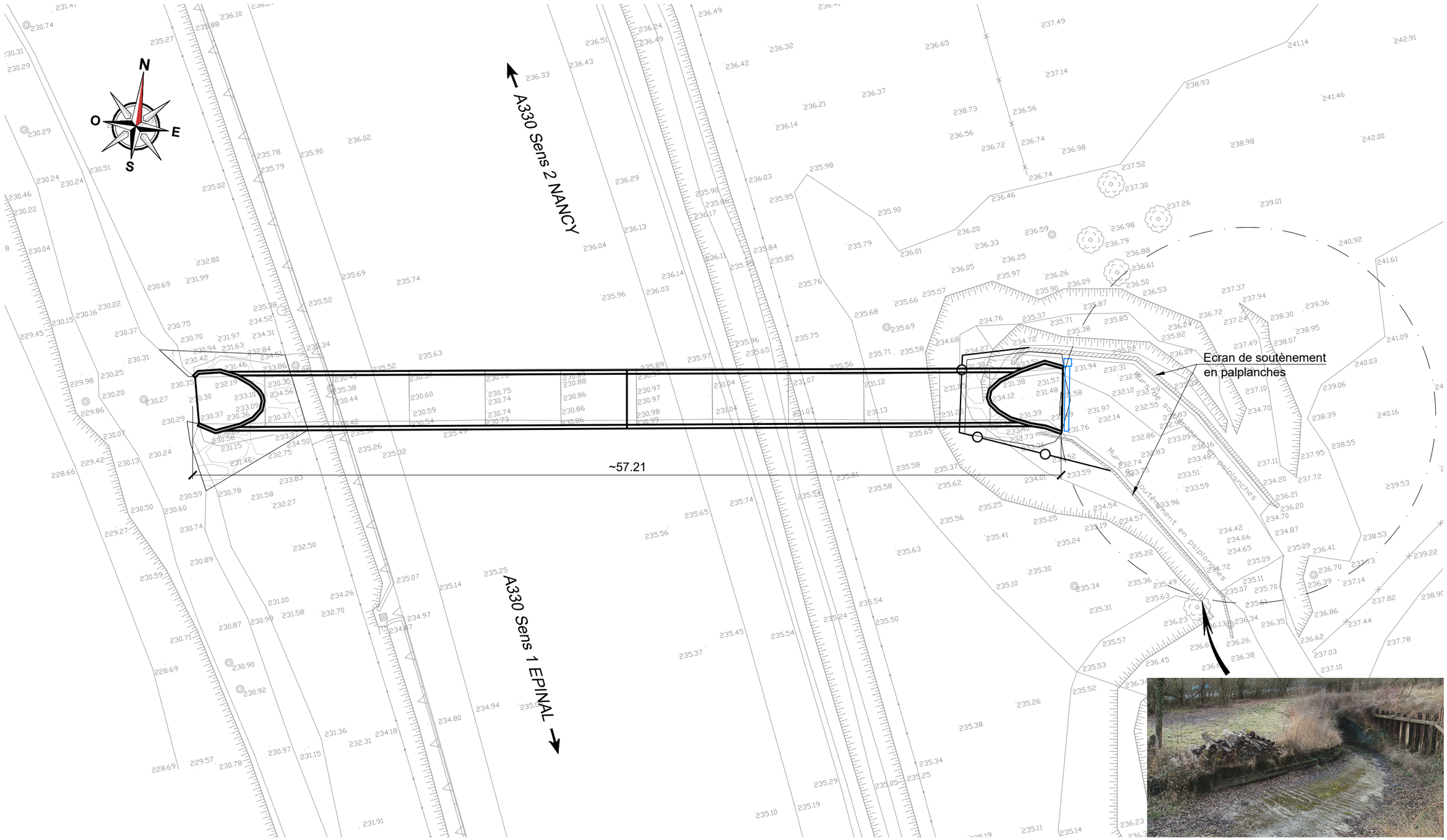
VISUALING
84 route de Strasbourg
67500 HAGUENAU
+33 6 26 42 38 01
contact@visualing.fr
www.visualing.fr

Indice	Date	Rédacteur	Contrôleur	Observations / Modifications
A	27/03/2026	GB	GT	Première émission
B	24/06/2026	GT	AD	Mise à jour selon remarques CEREMA

ENT / MOA	PHASE	TYPE	DOMAINE	N°	INDICE
DIR	**DCE**	**PLA**	**OA**	**A06.1**	**B**

VUE EN PLAN GENERALE

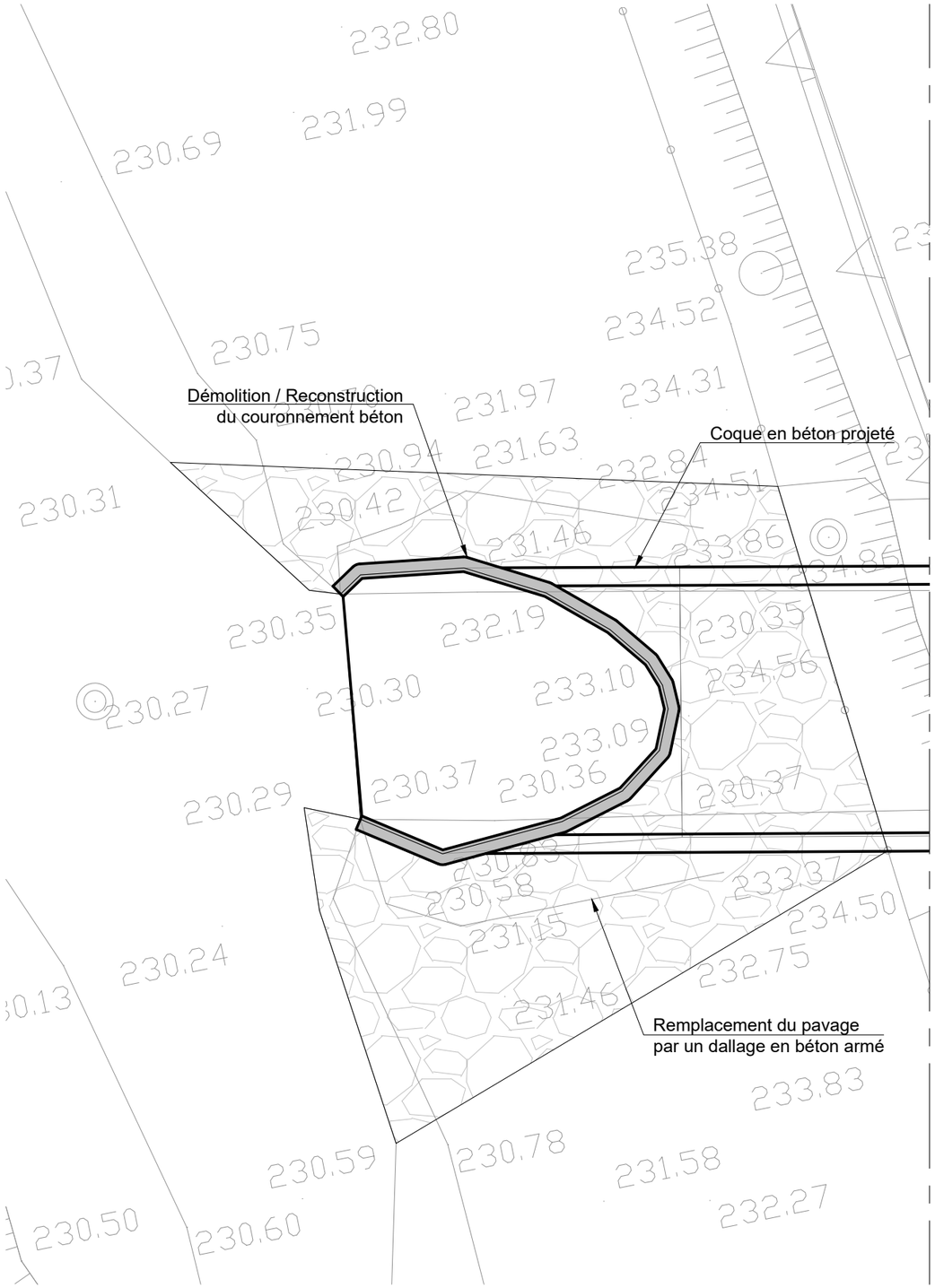
Ech : 1/250



VISUALing	**A330 PR 8+800 - REFECTION DE LA BUSE A330 170-1**	**PLAN D'ENSEMBLE DES TRAVAUX**	PHASE : **DCE** / PAGE : **01 / 05**
			N° : **A06.1** / INDICE : **B**

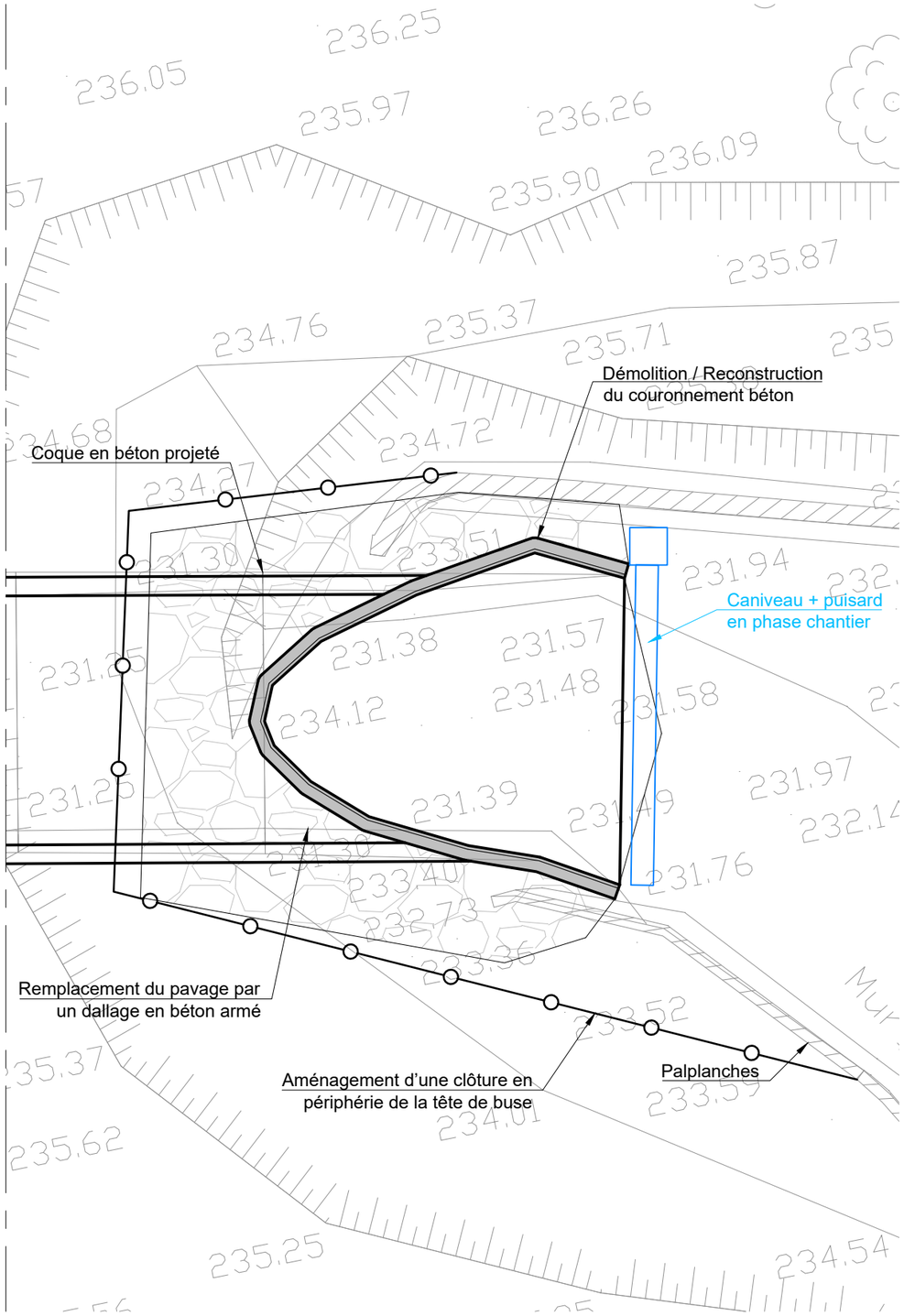
DETAIL TETE OUEST

Ech : 1/75



DETAIL TETE EST

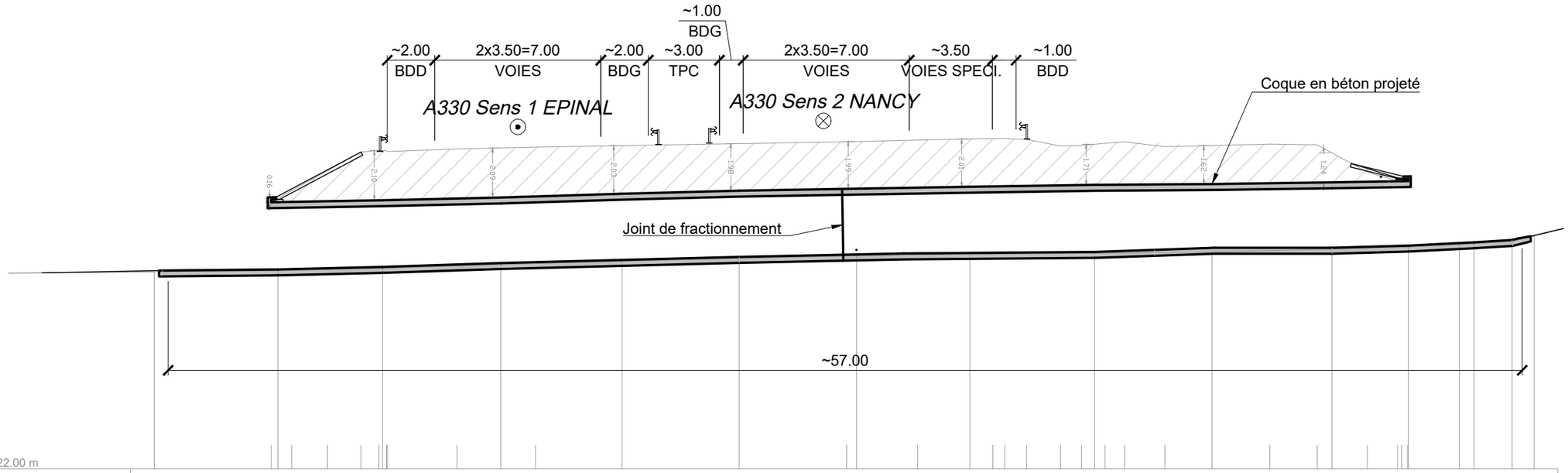
Ech : 1/75



VISUALing	**A330 PR 8+800 - REFECTION DE LA BUSE A330 170-1**	**PLAN D'ENSEMBLE DES TRAVAUX**	PHASE : **DCE** / PAGE : **02 / 05**
			N° : **A06.1** / INDICE : **B**

COUPE TRANSVERSALE

Ech : 1/200

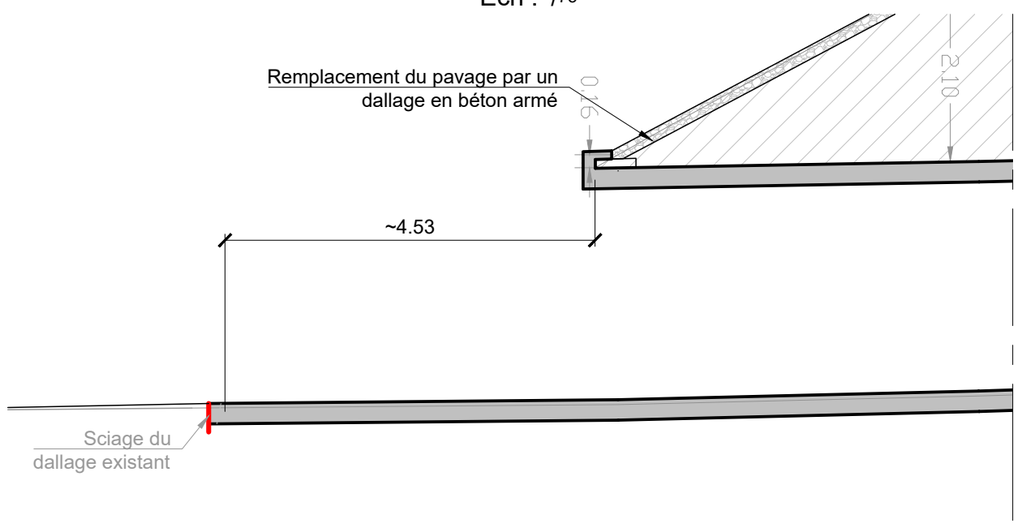


PC : 222.00 m

Numéros des points	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Altitude TN		233.24	233.72	234.55	235.34	235.42	235.40	235.47	235.55	235.78	235.85	235.91	235.91	235.88	235.59	235.62	235.71	235.77	235.57	235.68	235.65	234.49	234.13	234.12				
Altitude Buse HAUT		233.24 233.23				233.31		233.43		233.58	233.71	233.80	233.88			233.96			233.99		234.07		234.12					
Altitude Buse BAS	230.30	230.34				230.44	233.31	230.60	233.43	230.74	233.58	230.87	233.71	231.03	233.88	231.07	233.96	231.14	233.99	231.25	234.07	231.34	234.12	231.45	231.48	231.58	231.81
Distances cumulées Buse BAS	0.00	5.21				9.63		14.61		19.72		24.65		29.60		34.38		39.63		44.59		49.64		52.86	55.01	55.63	57.24	58.16
Distances partielles Buse BAS		5.21		4.41		4.98		5.11		4.93		4.95		4.78		5.25		4.96		5.06		3.22		2.14	0.62	1.60	0.93	
Pentes et rampes Buse BAS		RAMPE L = 5.21 m P = 0.01 m / m		RAMPE L = 4.41 m P = 0.02 m / m		RAMPE L = 4.98 m P = 0.03 m / m		RAMPE L = 5.11 m P = 0.03 m / m		RAMPE L = 4.93 m P = 0.03 m / m		RAMPE L = 4.95 m P = 0.02 m / m		RAMPE L = 4.78 m P = 0.01 m / m		RAMPE L = 5.25 m P = 0.01 m / m		RAMPE L = 4.96 m P = 0.01 m / m		RAMPE L = 5.06 m P = 0.02 m / m		RAMPE L = 3.22 m P = 0.03 m / m		RAMPE L = 2.77 m P = 0.05 m / m		RAMPE L = 1.60 m P = 0.06 m / m		

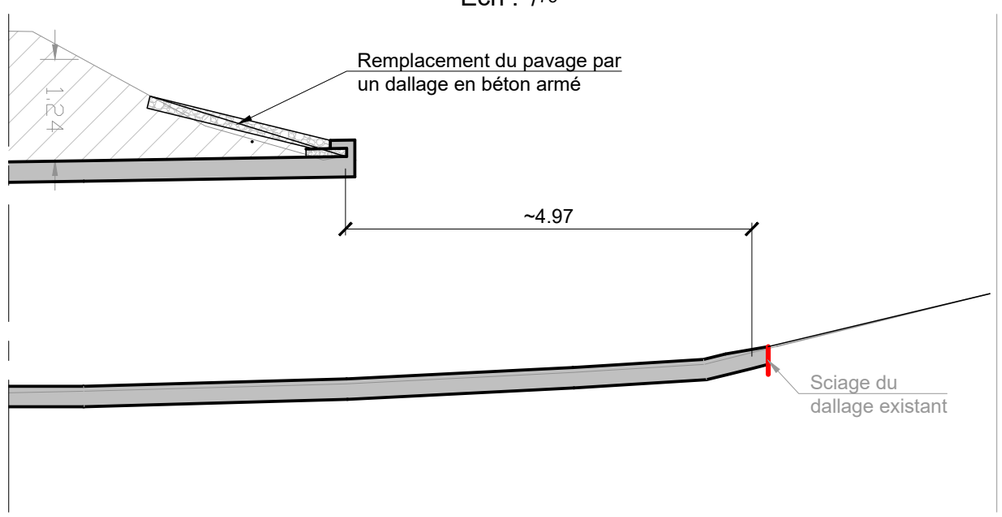
DETAIL TETE OUEST

Ech : 1/75



DETAIL TETE EST

Ech : 1/75

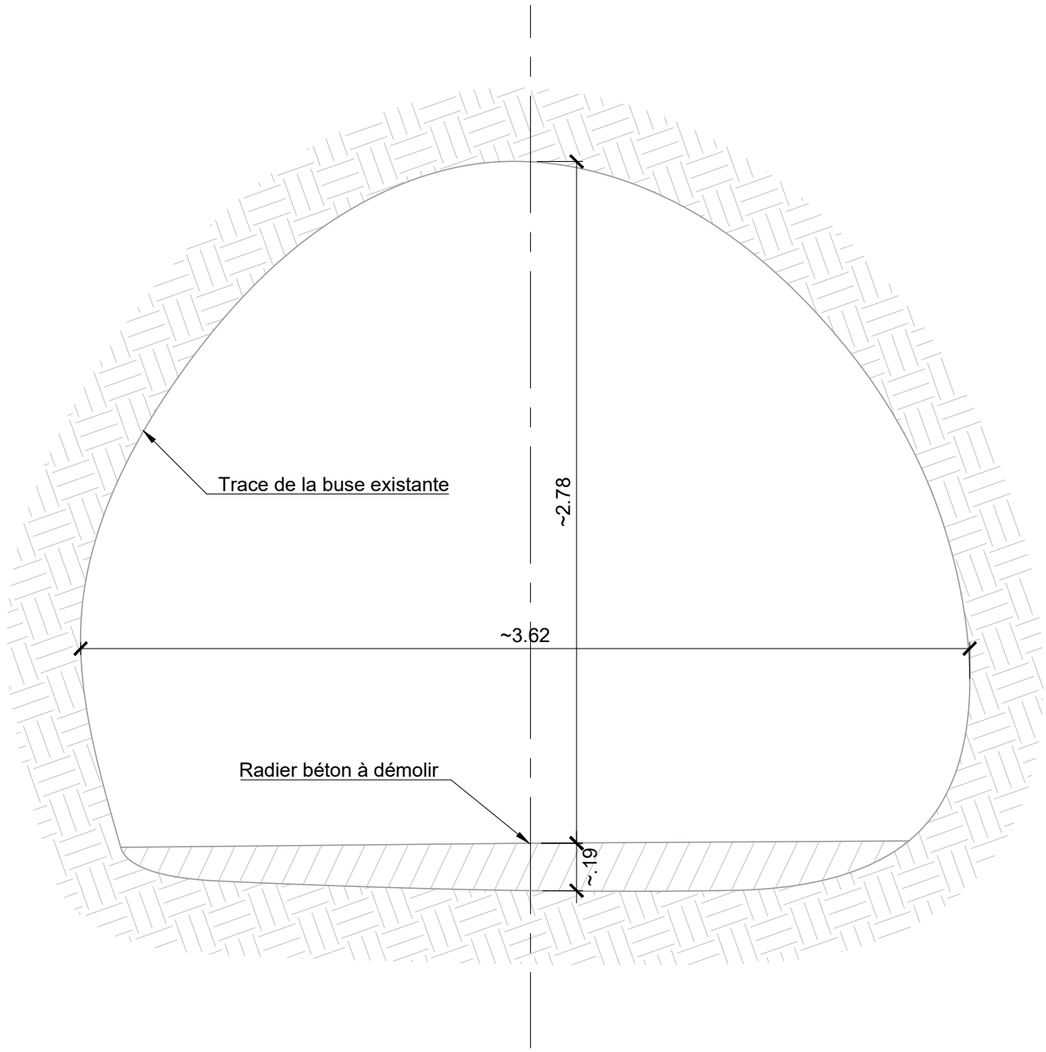


VISUALing	A330 PR 8+800 - REFECTION DE LA BUSE A330 170-1	PLAN D'ENSEMBLE DES TRAVAUX	PHASE : DCE / N° : A06.1 / PAGE : 03 / 05 / INDICE : B

COUPE LONGITUDINALE

Existant

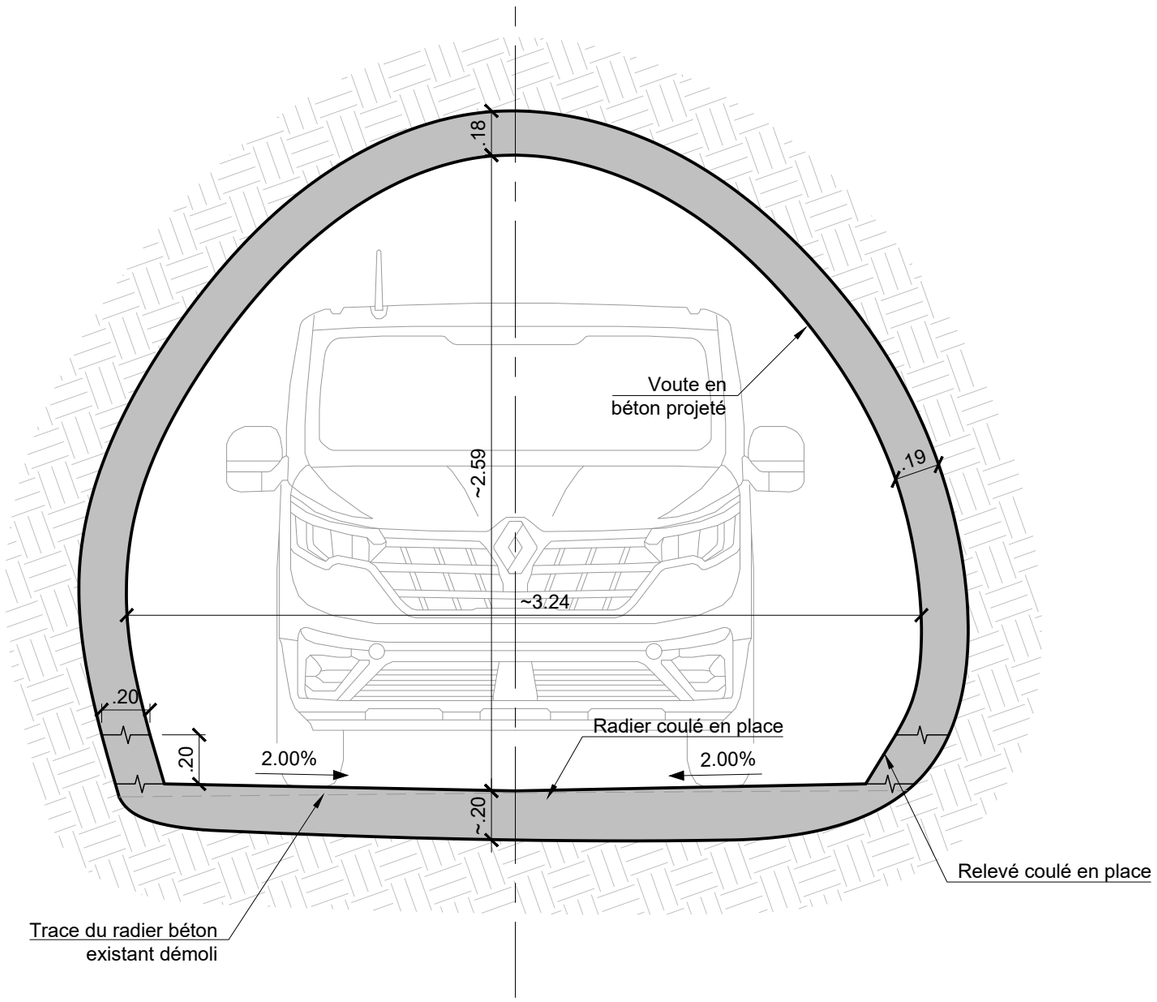
Ech : 1/25



COUPE LONGITUDINALE

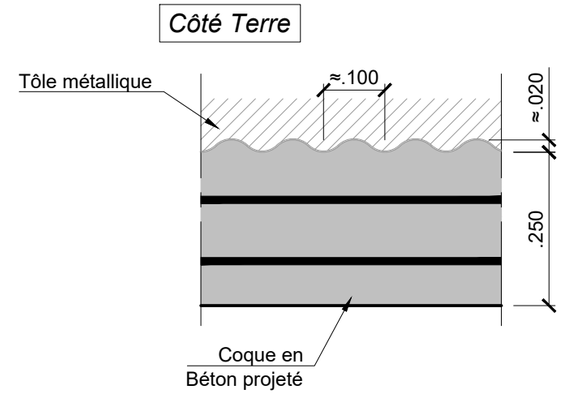
Projet

Ech : 1/25



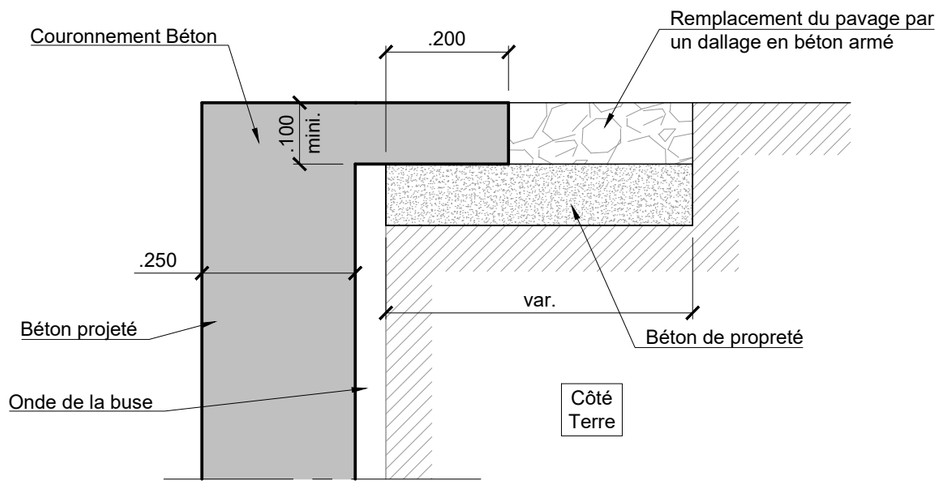
DETAIL CHEMISAGE BETON PROJETE

Ech : 1/10



DETAIL COURONNEMENT TETE DE BUSE

Ech : 1/10



VISUALing	**A330 PR 8+800 - REFECTION DE LA BUSE A330 170-1**	**PLAN D'ENSEMBLE DES TRAVAUX**	PHASE : **DCE** / PAGE : **05 / 05**
			N° : **A06.1** / INDICE : **B**